



Jihočeský kraj

Rozvojové projekty Jihočeského kraje

Mgr. Antonín Kaplan, odd. regionálního rozvoje





Jihočeský kraj



Jihočeský kraj

země zaslíbená





Finance



Jihočeský kraj

- Dle schváleného rozpočtu hospodaří Jihočeský kraj v roce 2011 s celkovými příjmy 11 536 712 270 Kč
- Jihočeský kraj intenzivně čerpá z celé řady operačních programů v ČR (např. OP ŽP, IOP, ROP, Cíl 3, atd.)
- za rok 2009 bylo v rámci výdajů kraje uhrazeno celkem 1 044 mil. Kč na projekty kraje, PO kraje, založených organizací kraje a dalších projektů EU subjektů, které kraj financuje prostřednictvím fondů EU

The background of the slide features several light purple, abstract, curved shapes that resemble stylized petals or leaves, arranged in a symmetrical pattern around the center. The shapes are semi-transparent and overlap each other, creating a layered effect.

Program rozvoje kraje + Akční plán + územní plánování



Jihočeský kraj

Program rozvoje kraje

Program rozvoje kraje je společně se Zásadami územního rozvoje JK základním dokumentem pro střednědobý plán rozvoje kraje a to pro období 2007 – 2013.

Vizí rozvoje Jihočeského kraje je vytvořit v horizontu roku 2013 z Jihočeského kraje **konkurenceschopný a prosperující region s vysokou kvalitou života obyvatel.**

Akční plán

Akční plán je jedním z nástrojů regionálního rozvoje zahrnující akce, které přispějí k realizaci cílů uvedených ve stávajícím Programu rozvoje Jihočeského kraje a umožní plynulé navázání procesu rozvoje kraje v dalším období.

Každoročně nabízí soubor grantových programů obcím, neziskovým organizacím, právníkům i fyzickým osobám, působícím na území Jihočeského kraje celou řadu možností využití finančních prostředků ve prospěch rozvoje jihočeského regionu za téměř 300 mil. Kč ročně.

Bližší informace naleznete na www.kraj-jihocesky.cz v sekci Koncepční materiály – Program rozvoje kraje – roční prováděcí dokumenty

Jako každoročně budou podporovány aktivity v oblasti sportu a tělovýchovy, rozvoj venkova (rozpočet POV bylo opět navýšen) a jako novinka např. rekonstrukce a opravy požárních nádrží (návesních rybníčků) v obcích či přímý prodej zemědělských a potravinářských produktů.



Jihočeský kraj

Územní plánování

Územní plánování je soustavná činnost Jihočeského kraje, která má za úkol komplexně řešit funkční využití území Jihočeského kraje, stanovit zásady jeho organizace a věcně a časově koordinovat výstavbu a jiné činnosti ovlivňující rozvoj území regionu. Základním úkolem územního plánování je vytvářet předpoklady k zabezpečení trvalého souladu všech přírodních, civilizačních a kulturních hodnot na území Jihočeského kraje.



Doprava



Rekonstrukce mostu v Bechyni



Most ev. č. 15 532 – 1 Roudné



Jihočeský kraj



Přeložka silnice II/145 Husinec - Běleč





Zdravotnictví + sociální služby



Jihočeský kraj

Nový pavilon dětského oddělení





Jihočeský kraj



Domov důchodců Horní Planá





Školství + věda a výzkum

Školská zařízení ve Volyni





Jihočeský kraj

Zemědělská škola Písek



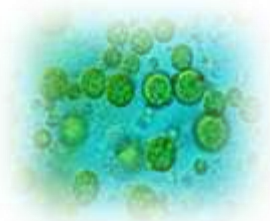


Jihočeský kraj

Jihočeské vědecko-výzkumné instituce

AKADEMICKÉ A UNIVERZITNÍ CENTRUM NOVÉ HRADY

Výzkum biologických objektů fyzikálními, chemickými a matematickými metodami; technologický transfer



MIKROBIOLOGICKÝ ÚSTAV AV ČR - Třeboň

Zkoumá možnosti využití řas a sinic

PŘÍRODOVĚDECKÁ FAKULTA JIHOČESKÉ UNIVERZITY

- BIOTECHNOLOGIE - genetické / proteinové inženýrství
- BIOMEDICÍNA – výzkum klíšťové encefalitidy a lymfské boreliózy



VÝZKUMNÝ ÚSTAV RYBÁŘSKÝ A HYDROBIOLOGICKÝ

největším a nejkomplexnějším pracovištěm zaměřeným na badatelský a především aplikovaný výzkum v oblasti rybářství v České republice





Rozvojové projekty

Dostavba 3. a 4. bloku jaderné elektrárny Temelín

- Jedna z největších investic ve střední Evropě
- Hrubý odhad nákladů cca 10 mld. €
- Po dostavbě uvažovaný výkon 5.200 MW
- Účastníci soutěže z USA, Ruska a Francie
- Jihočeský kraj bude řešit Územní rozhodnutí



Eurokoridor Sever - Jih

- Dálnice/rychlostní komunikace Praha–České Budějovice
- IV. Tranzitní železniční koridor
- Vltavská vodní cesta

+ rekonstrukce silnic II. a III. třídy a mostních objektů



- Současný statut - veřejné vnitrostátní + neveřejné mezinárodní letiště kategorie 4C, letadla do rozpětí 36 m a délka RWY nad 1800 m, (do 2500 m)
- 1. etapa modernizace - zasíťování areálu, rekonstrukce bývalého armádního objektu na administrativní budovu a rekonstrukce řídicí věže. Investorem stavby je Jihočeský kraj, náklady 60 mil. Kč. Zahájena byla v prosinci roku 2009.
- 2. etapa - výstavba terminálu na zelené louce, s rozšířením stojánky pro letadla, úprava vzletové a přistávací dráhy a technické zázemí. Náklady jsou předběžně odhadovány na více jak 1,2 miliardy korun a větší část tohoto záměru by měla být financována z evropských strukturálních fondů, konkrétně z Regionálního operačního programu JZ





Děkuji za pozornost