



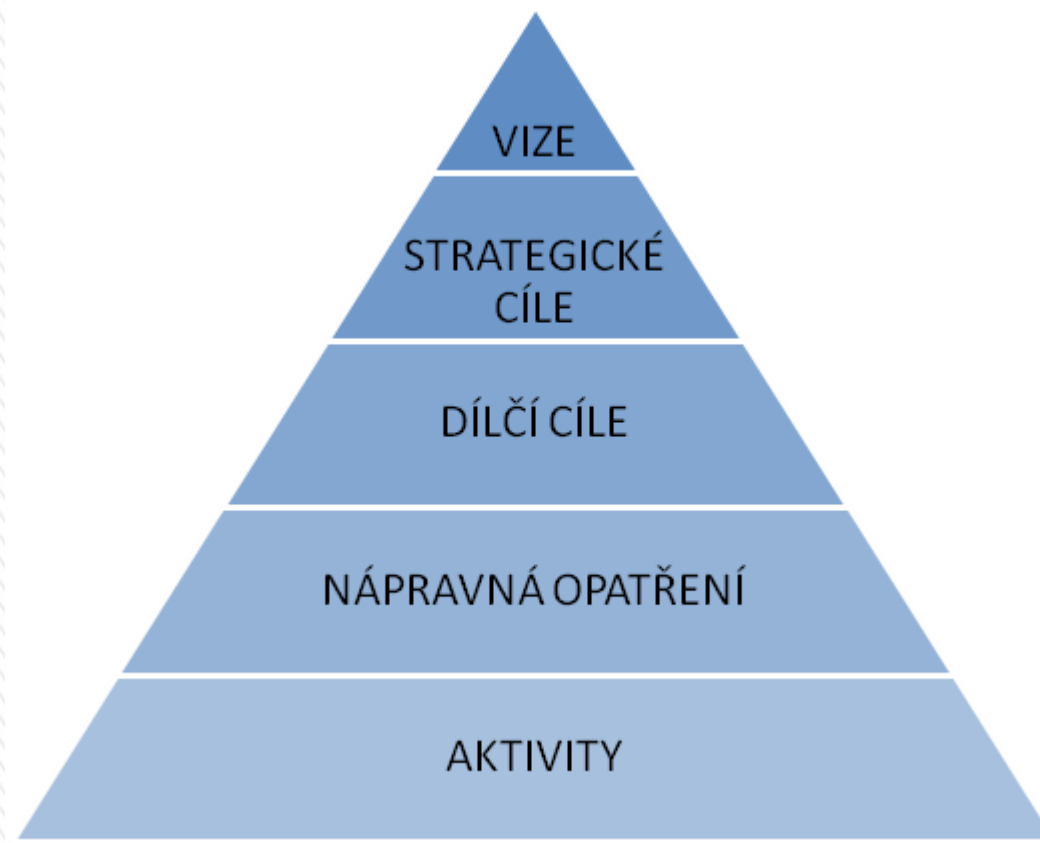
❖ **Bezpečnost chodců a cyklistů z pohledu Národní strategie bezpečnosti silničního provozu**

Národní strategie BESIP

- » První Národní strategie BESIP: 2004 – 2011
(usnesení vlády ČR č. 394/2004)
- » **Národní strategie BESIP do roku 2020**: usnesení vlády ČR č. 599 ze dne 10. srpna 2011
(<http://www.ibesip.cz>)
- » Informace o plnění opatření Národní strategie BESIP vládě do 31. 5. následujícího kalendářního roku



Bezpečně na silnicích – právo a zodpovědnost každého z nás



Strategický cíl Národní strategie do roku 2020:

- **Snížit počet usmrcených** v silničním provozu na úroveň průměru zemí EU, tj. na 360 osob/rok
- **Snížit počet těžce zraněných** o 40 % osob oproti roku 2009, tj. na 2.122 osob

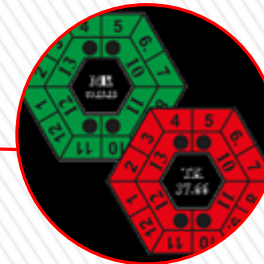


Opatření Národní strategie BESIP

Nápravná opatření



Bezpečné komunikace



Bezpečné vozidlo



Bezpečné chování účastníků



Dílčí cíle

- » Děti
- » Chodci
- » Cyklisté
- » Motocyklisté
- » Mladí a začínající řidiči
- » Stárnoucí populace
- » Alkohol aj. návykové látky
- » Nepřiměřená rychlost
- » Agresivní způsob jízdy



Chodci

rok	2009	2011	2012	2013	2014	2015	2015 předpoklad	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	157	156	146	134	112	131	109	80
těžce zraněno	729	629	663	640	596	554	577	475

Zdroj: Centrum dopravního výzkumu, ŘSDP PP ČR

90,8 % střetů chodců s vozidlem se v roce 2015 stalo **v obci**, z toho 74,3 % ve dne. (Chodci zavinili 35 % těchto dopravních nehod.)

Mimo obec převažují **dopravní nehody v noci**.

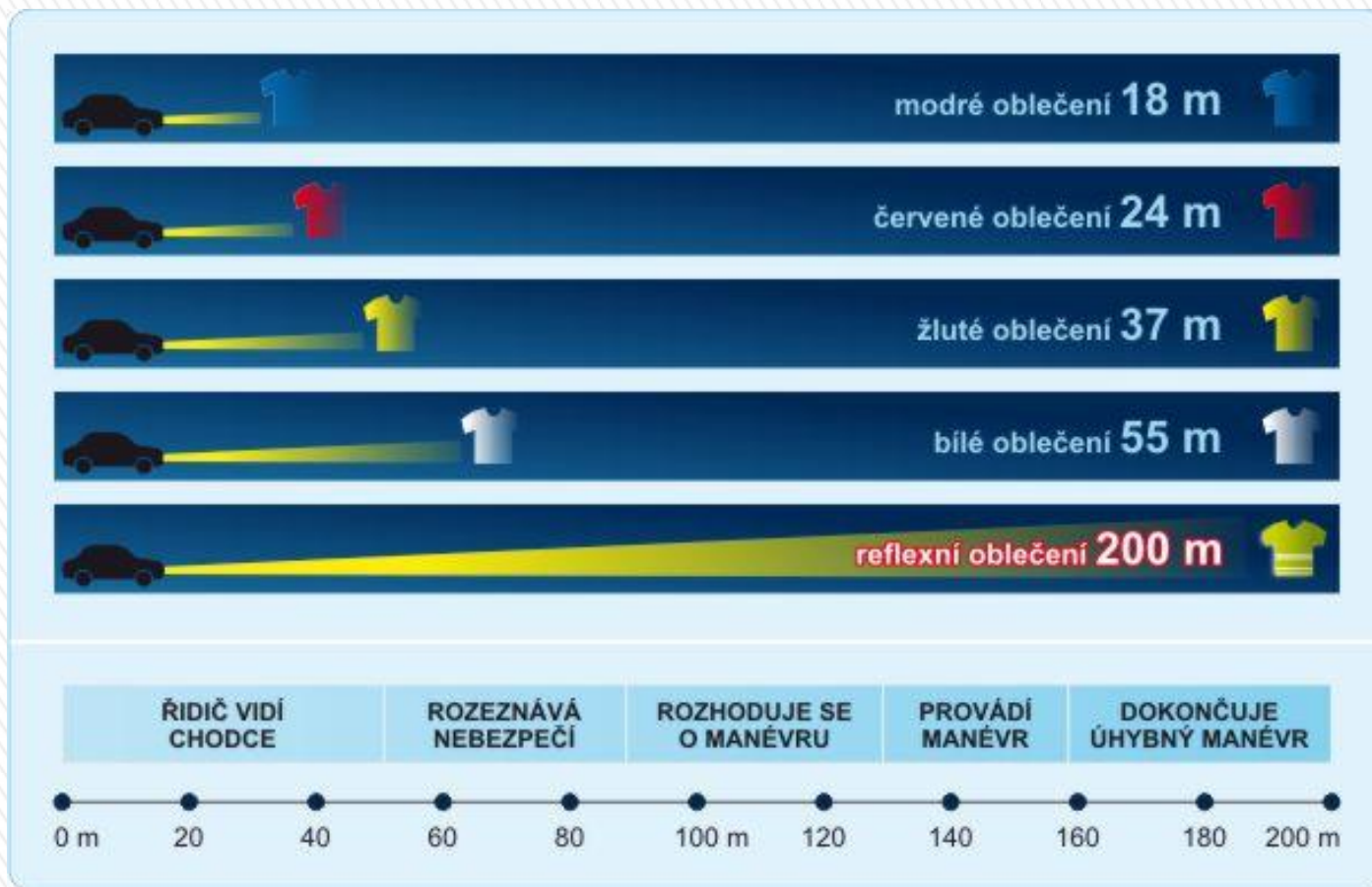


Na co se zaměřit

- » **Bezpečné přechody a komunikace** určené chodcům a jejich viditelnost
- » **Dopravní výchova** ve školách, dopravní hřiště, spolupráce s rodiči, policií, neziskovými organizacemi apod.
- » **Obecní policie – dohled** (kontrola rychlosti, dohled na přechodech u škol a zdravotnických zařízení, parkování vozidel u přechodů, spolupráce s Policií ČR; dobrovolníci...) a další



Viditelnost chodců – proč je důležitá



Viditelnost chodců nová právní úprava



§ 53 odst. 9 z. 361/2000 Sb., o silničním provozu

"Pohybuje-li se chodec mimo obec za snížené viditelnosti po krajnici nebo po okraji vozovky v místě, které není osvětleno veřejným osvětlením, je povinen mít na sobě prvky z retroreflexního materiálu umístěné tak, aby byly viditelné pro ostatní účastníky provozu na pozemních komunikacích."



Cyklisté

Tab. 3: Vývoj celkového počtu usmrcených a těžce zraněných cyklistů v letech 2009–2015

rok	2009	2011	2012	2013	2014	2015	2015 předpoklad	2020 předpoklad
usmrceno do 24 h	72	50	64	58	57	68	50	37
těžce zraněno	430	443	466	462	433	394	340	280
ekvivalent závažnosti nehod	180	161	181	174	165	167	135	107

Zdroj: Centrum dopravního výzkumu, ŘSDP PP ČR



Na co se zaměřit

- » Přilby
- » Viditelnost a technický stav kola
- » Alkohol

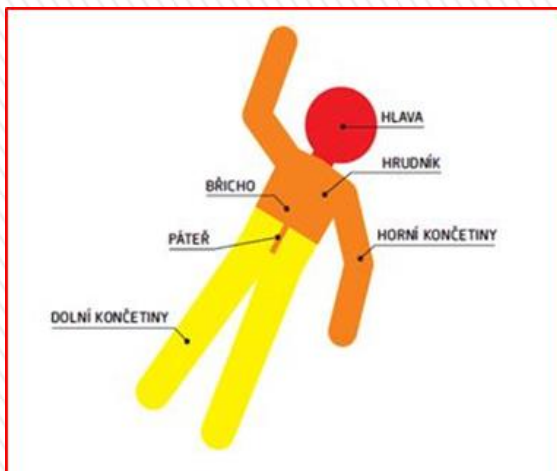


Přilby

V roce 2015 bylo

- » **68 cyklistů usmrceno**, z toho **82 %** nemělo přilbu
- » **394 cyklistů bylo těžce zraněno**, z toho **69 %** nemělo přilbu
- » **3 138 cyklistů bylo lehce zraněno**, z toho **70 %** cyklistů nemělo přilbu.

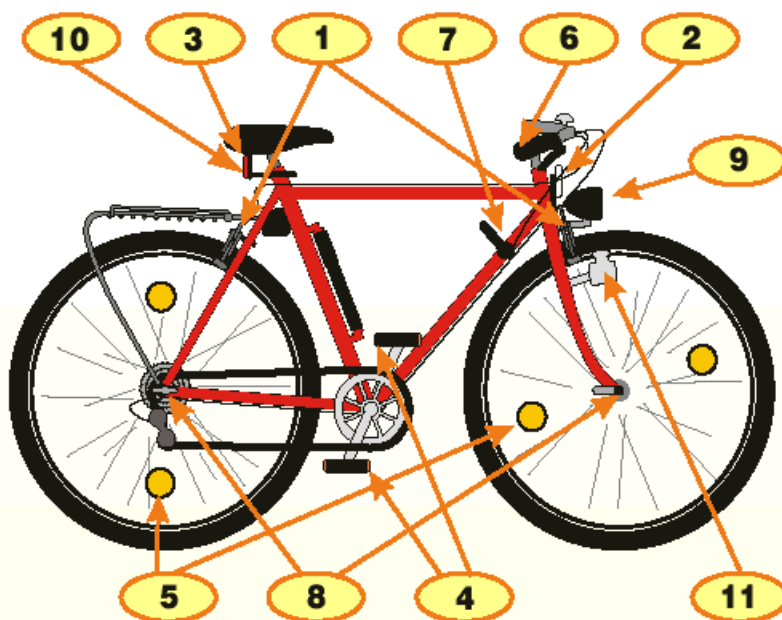
Procento výskytu poškození příslušné části těla cyklisty v případě jeho těžkého či smrtelného zranění



Zdroj: ONISR – Francouzská observatoř bezpečnosti silničního provozu



Povinná výbava, viditelnost



Tyto části jsou povinné pro každé jízdní kolo:

1. dvě na sobě nezávislé účinné brzdy
2. přední odrazka bílé barvy
3. zadní odrazka červené barvy
4. oranžové odrazky na obou stranách pedálů
5. oranžové odrazky na paprscích kol
6. zaslepení konců řídítek (zátkami, rukoje-mi)
7. zakončení ovládacích páček (brzdy, měniče převodu) musí být obaleny materiálem pohlcujícím energii
8. matice nábojů kol, pokud nejsou křížové nebo rychloupínací, musí být uzavřené

Při jízdě za snížené viditelnosti musí být jízdní kolo dále vybaveno:

9. vpředu světlometem bílé barvy
10. vzadu svítilnou se zadním obrysovým světlem červené barvy
11. zdrojem elektrického proudu (dynamo, baterie)

Zdroj: Cyklochodov.com



Alkohol a cyklisté stávající právní úprava

- » Cyklista je řidič nemotorového vozidla
- » Má povinnosti
- » Za jejich porušení hrozí sankce
 - a) 2.500 – 20.000 Kč (pod vlivem),
zákaz činnosti 6 měsíců – 1 rok
 - b) 25.000 – 50.000 Kč (ve stavu vylučujícím
způsobilost),
zákaz činnosti 1 – 2 roky



Návrh skupiny senátorů

- » cyklista
- » stezka pro cyklisty, účelová komunikace, místní komunikace nebo silnice III. třídy
- » zjištěný obsah alkoholu nebude vyšší než 0,8 ‰
- » pokuta do 500 Kč
- » nepřeváží děti




Cyklisté a alkohol

Pro

- » Nepřiměřeně vysoké sankce
- » Cyklostezky (dotace)
- » Turistický ruch
- » Podpora podnikatelů
- » (Volby)

Proti

- » Bezpečnost:
 - 1/3 DN cyklistů pod vlivem alkoholu
 - kolize s ostatními účastníky
- » Mezinárodní závazky 
- » 0,8 ‰ → 1 ‰
- » Proporcionalita
- » Odhad



**Bezpečně na silnicích –
právo a odpovědnost
nás všech**



Cyklisté a alkohol

PRÁVO

Pro

- » Nepřiměřené sankce
- » Cyklostezky (dotace)
- » Turistický ruch
- » Podpora podnikatelů
- » (volby)

ODPOVĚDNOST

Proti

- » Bezpečnost: 1/3 DN cyklistů pod vlivem alkoholu; kolize
- » Mezinárodní závazky
- » 0,8 ‰ → 1 ‰
- » Proporcionalita
- » Odhad



Děkuji Vám za pozornost

JUDr. Jana Horáková
Ministerstvo vnitra České republiky
odbor bezpečnostní politiky a prevence
kriminality
odd. analýz a strategií

e-mail: jana.horakova@mvcv.cz
Telefon: 974 832 335

