

# Příspěvky SFDI pro územní samosprávy v oblasti dopravní infrastruktury

**Milan Dont**  
**Odbor příspěvků**

*VIII. národní setkání starostů, primátorů  
a hejtmanů České republiky*

1. 4. 2019; Praha



**sfdi**

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY

# Příspěvky SFDI – [www.sfdi.cz](http://www.sfdi.cz)



Rozpočet



Dálniční kupóny



Poskytování  
příspěvků



Fondy EU

## V období 2001 – 2018 poskytli SFDI

- **3,581 mld. Kč** na 1562 akcí zvyšujících bezpečnost dopravy;
- **2,079 mld. Kč** na 622 akcí výstavby a údržby cyklostezek;
- **1,078 mld. Kč** na 458 projektů „nových technologií“;
- **257,972 mil. Kč** na 13 akcí v rámci „křížení komunikací“;
- **35,223 mil. Kč** na 17 akcí v rámci „vybavení letišť“

## Vyhlášené výzvy

### Projektové činnosti

- Realizované příspěvky na nové technologie

### Cyklistické stezky

- Ukázky podpořených cyklostezek
- Cyklo pěší balíček
- Cyklomapa a příspěvky na výstavbu

### Zvyšování bezpečnosti

- Příspěvky na výstavbu

### Křížení komunikací

### Multimodální překladiště

### Vybavení letišť

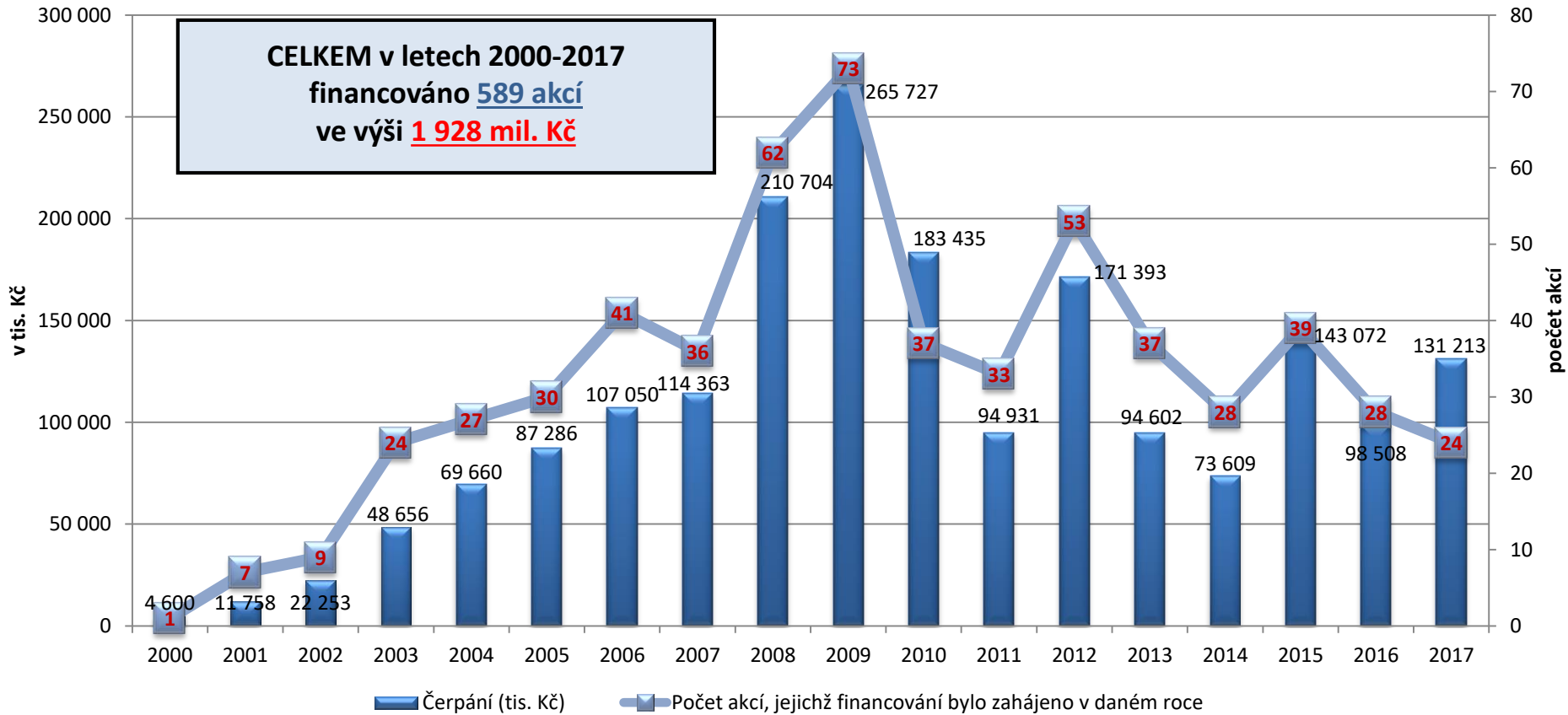
### Bezpečnost silnic II. a III. třídy

### Konzultace

### Závěrečné vyhodnocení akce

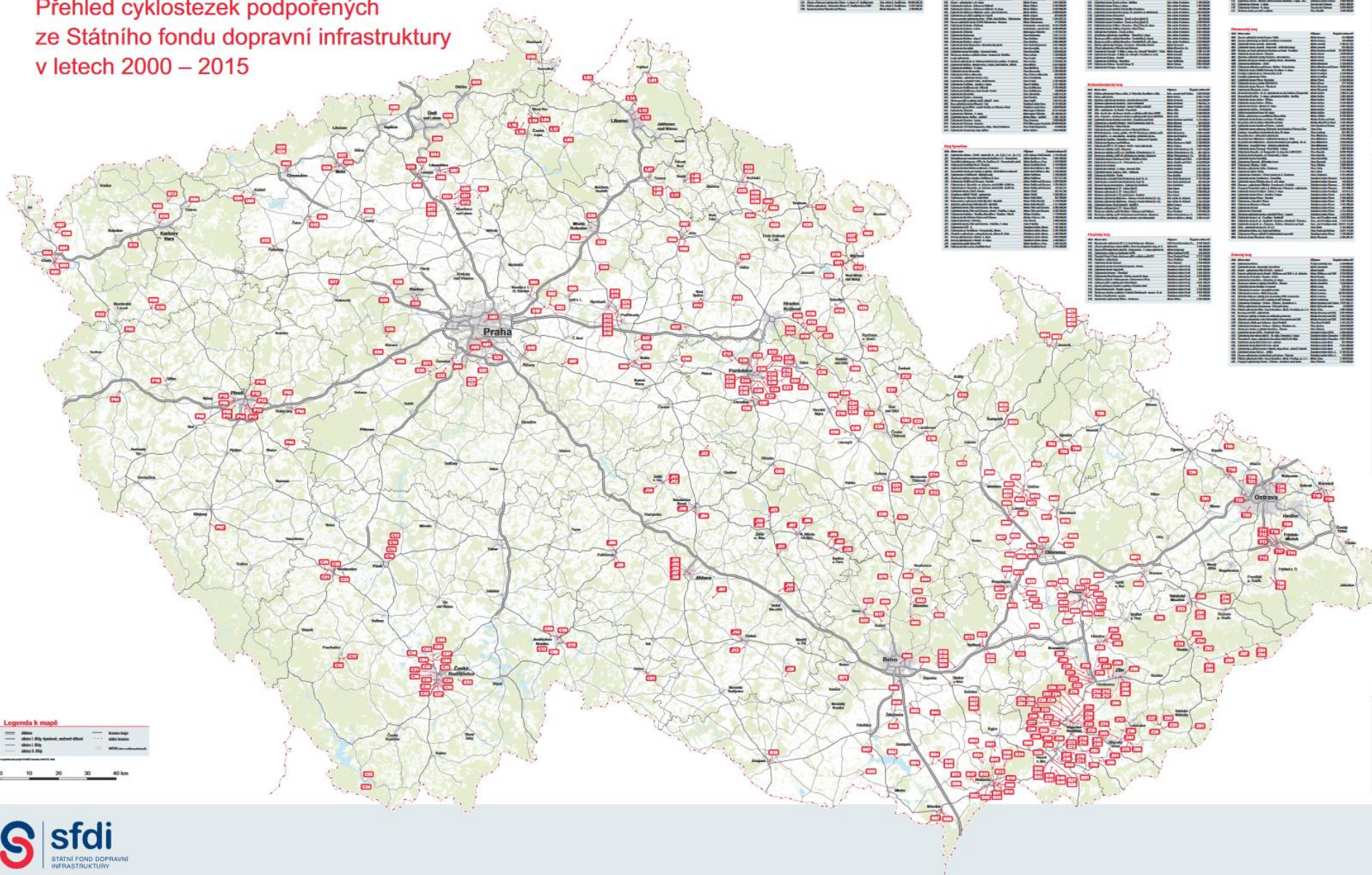
# Podpořeno ze SFDI

## Příspěvky na výstavbu a údržbu cyklistických stezek



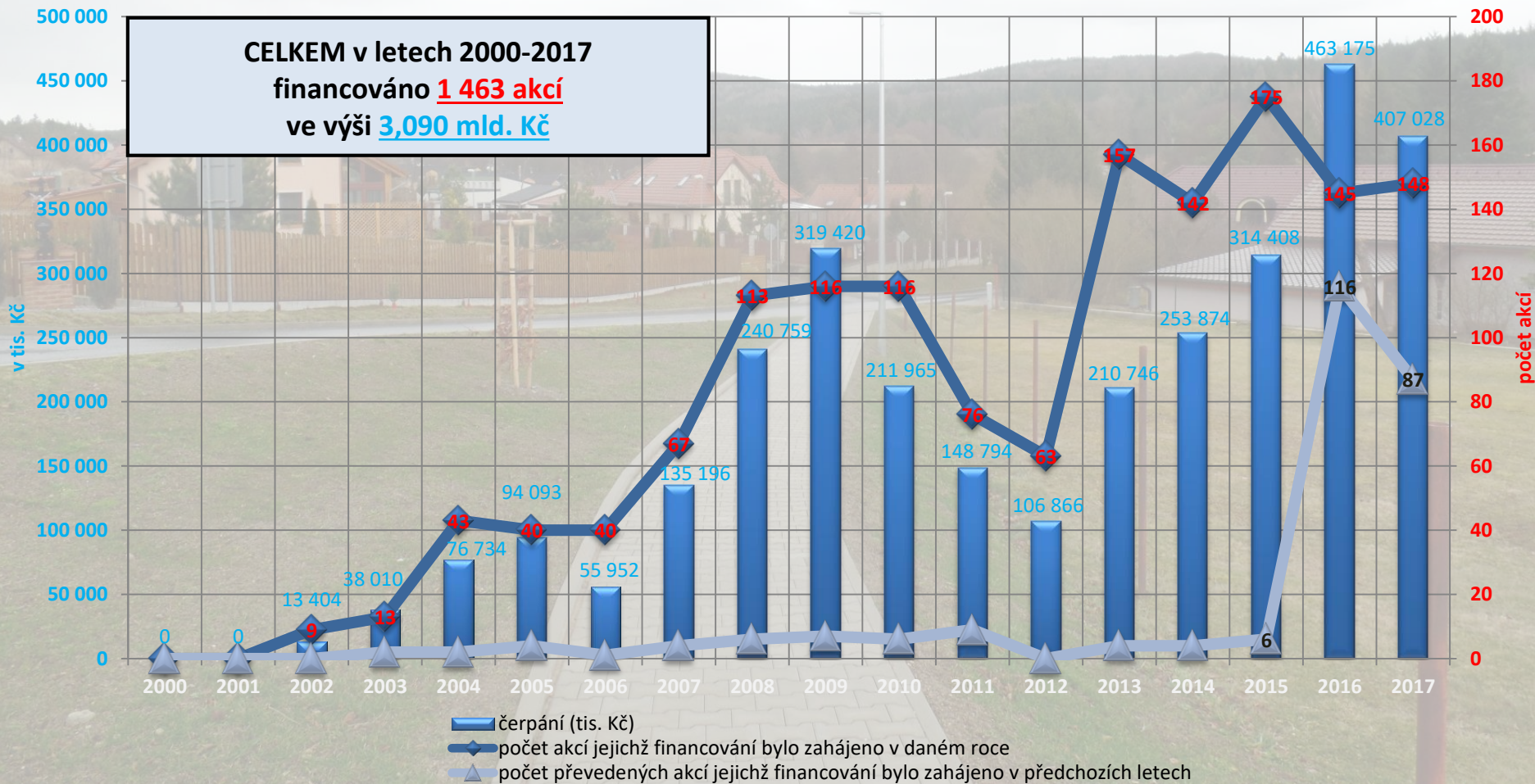
# Cyklostezky 2000 – 2015

Přehled cyklostezek podpořených  
ze Státního fondu dopravní infrastruktury  
v letech 2000 – 2015



Okres	Číslo	Průběh	Podpora (mil. Kč)
Brno-venkovský	001	okružní	100
Brno-město	002	okružní	100
Brno-venkovský	003	okružní	100
Brno-město	004	okružní	100
Brno-venkovský	005	okružní	100
Brno-město	006	okružní	100
Brno-venkovský	007	okružní	100
Brno-město	008	okružní	100
Brno-venkovský	009	okružní	100
Brno-město	010	okružní	100

# Příspěvky na zvyšování bezpečnosti



# Čerpání příspěvků v letech 2015 – 2018

<b>Příspěvky (v tis. Kč)</b>	<b>2015 čerpáno SFDI</b>	<b>2016 čerpáno SFDI</b>	<b>2017 čerpáno SFDI</b>	<b>2018 čerpáno SFDI</b>
na projekty a expertní činnost, nové technologie	<b>132 138</b>	<b>155 800</b>	<b>120 054</b>	<b>25 737</b>
na zvyšování bezpečnosti nebo plynulosti dopravy	<b>316 942</b>	<b>468 262</b>	<b>407 028</b>	<b>490 586</b>
na výstavbu cyklistických stezek	<b>143 072</b>	<b>98 506</b>	<b>131 213</b>	<b>146 565</b>
na křížení komunikací	-	-	<b>15 391</b>	<b>242 581</b>
na vybavení letišť	-	-	<b>7 661</b>	<b>27 562</b>
na bezpečnost sil. II. a III. třídy	-	-	-	<b>37 921</b>

# Příspěvky v roce 2019

Příspěvky (v tis. Kč)	2018 Schváleno SFDI	2019 Rozpočet	Termíny pro podání žádostí
na projekty a expertní činnost, nové technologie	-	-	-
na zvyšování bezpečnosti nebo plynulosti dopravy	<del>250 000</del> 747 680	<b>460 000</b>	<b>15.11.2018</b>
na výstavbu cyklistických stezek	<del>150 000</del> 348 800	<b>200 000</b>	<b>20.11.2018</b>
na křížení komunikací	<del>250 000</del> 370 600	<b>300 000</b>	<b>12.3.2019</b>
na vybavení letišť	<del>40 000</del> 27 800	<b>40 000</b>	<b>29.3.2019</b>
na bezpečnost sil. II. a III. třídy	<del>100 000</del> 53 205	-	-

# Příspěvky SFDI pro obce a města

- příspěvky SFDI pro obce a města na:
  - **financování výstavby nebo oprav cyklistických stezek nebo zřízení jízdních pruhů pro cyklisty**
    - lze poskytnout na výstavbu cyklistické stezky, opravu cyklistické stezky nebo zřízení jízdních pruhů pro cyklisty na místních komunikacích nebo na silnicích II. nebo III. třídy
    - maximální výše příspěvku 85% uznatelných nákladů akce (90% na zrušených tratích)
  - **financování opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace**
    - je možné poskytnout na novostavby a rekonstrukce bezbariérově řešených chodníků, přechodů pro chodce vč. nasvětlení, nástupišť a zálivů autobusových zastávek, podchodů a lávek v rámci pěší trasy a dále SSZ řídicí provoz na přechodu pro chodce
    - maximální výše příspěvku 85% uznatelných nákladů stavební části akce
    - limit příspěvku 0,3 až 20 mil. Kč na žadatele
  - **financování výstavby, modernizace a oprav místních komunikací a veřejně přístupných účelových komunikací v místech křížení s nadřazenou dopravní infrastrukturou**
    - lze poskytnout na stavební objekty, kterými místní nebo veřejně přístupná účelová komunikace kříží nadřazenou dopravní infrastrukturu (zejména na lávky, mosty, podchody a podjezdy)
    - maximální výše příspěvku až 100% (u oprav stávajících mostů)

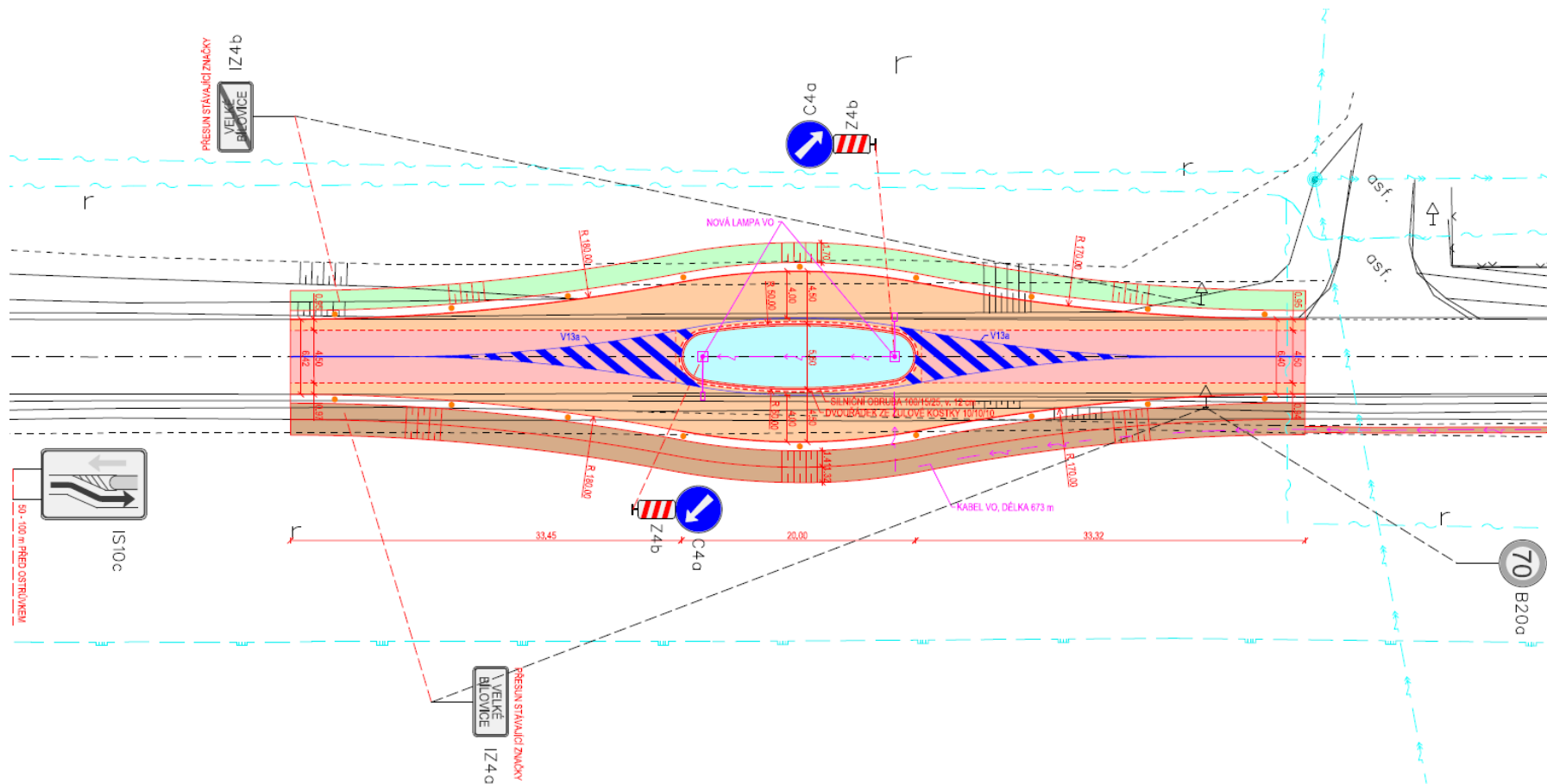


# Opatření ke zvýšení bezpečnosti nebo plynulosti dopravy nebo opatření ke zpřístupňování dopravy osobám s omezenou schopností pohybu nebo orientace

- příspěvky SFDI pro obce a města, které se týkají úprav silnic II. a III. třídy:
  - možná a žádoucí (bodovaná) **koordinace** s rekonstrukcí přilehlé silnice
  - je možné poskytnout na novostavby a rekonstrukce bezbariérově řešených **přechodů pro chodce vč. nasvětlení a SSZ** řídicího provozu na přechodu pro chodce,
  - Bezbariérové úpravy **nástupišť** veřejné hromadné dopravy vč. **zálivů autobusových zastávek**
  - Úpravy vjezdu do obce – **vstupní brány** do obcí s nasvětlením, fyzické zúžení komunikace atd.
  - **SSZ pro řízení** provozu na izolované dynamicky řízené **křižovatce**
  - Vodorovné a svislé dopravní značení, zvýrazňující optické prvky na pozemních komunikacích – zvýrazňující sloupky, obrubníkové odrazky, vodící trvale svítící knoflíky a zvýrazňující knoflíky
  - Měřiče rychlosti

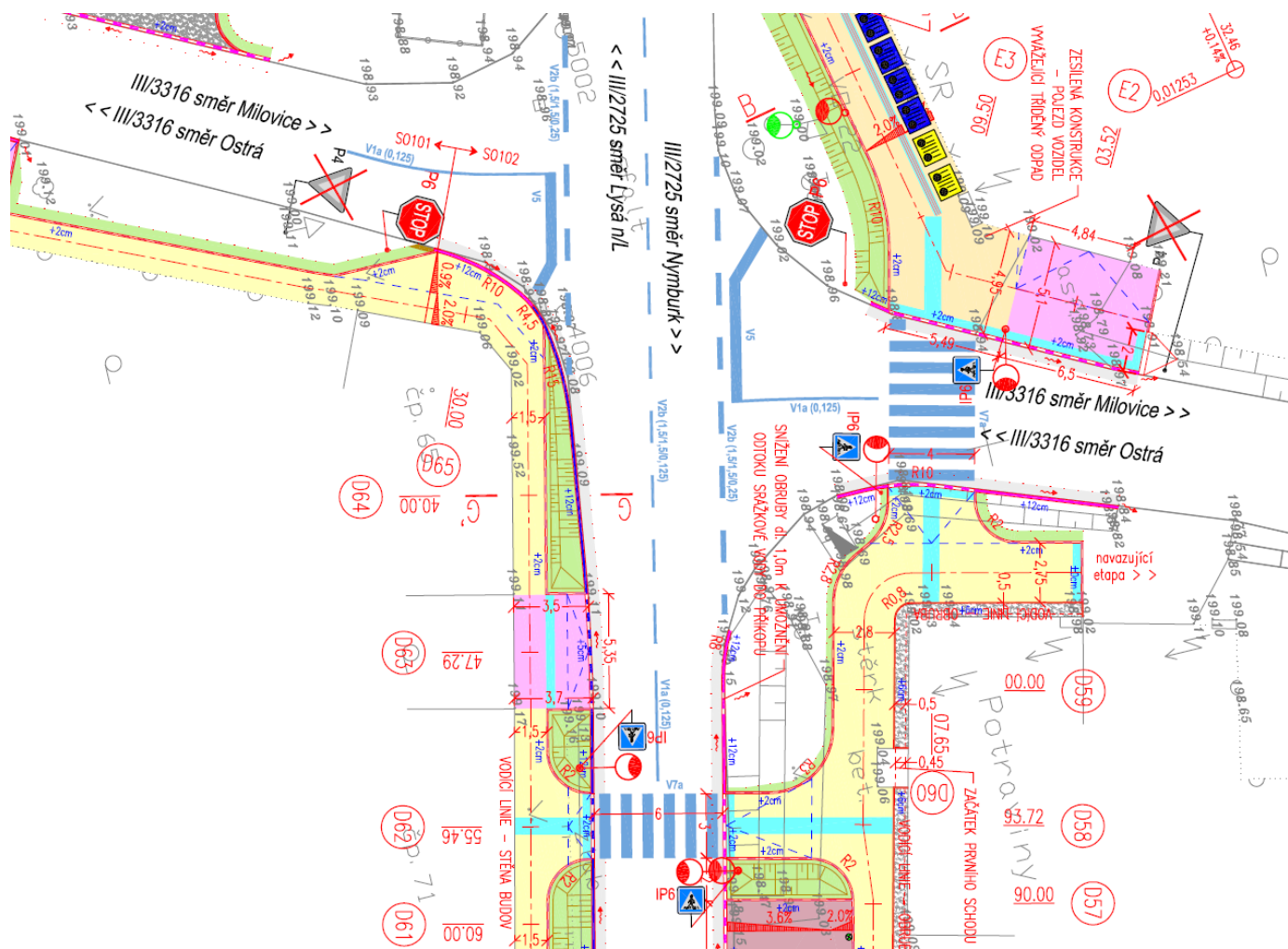
# Příklad navrhovaného opatření

## Řešení vjezdového ostrůvku s nasvětlením, Město Velké Bílovice



# Příklad navrhovaného opatření

Řešení křižovatky silnic III. tříd s dvěma přechody pro chodce s nasvětlením a realizací vysazených chodníkových ploch, Obec Stratov

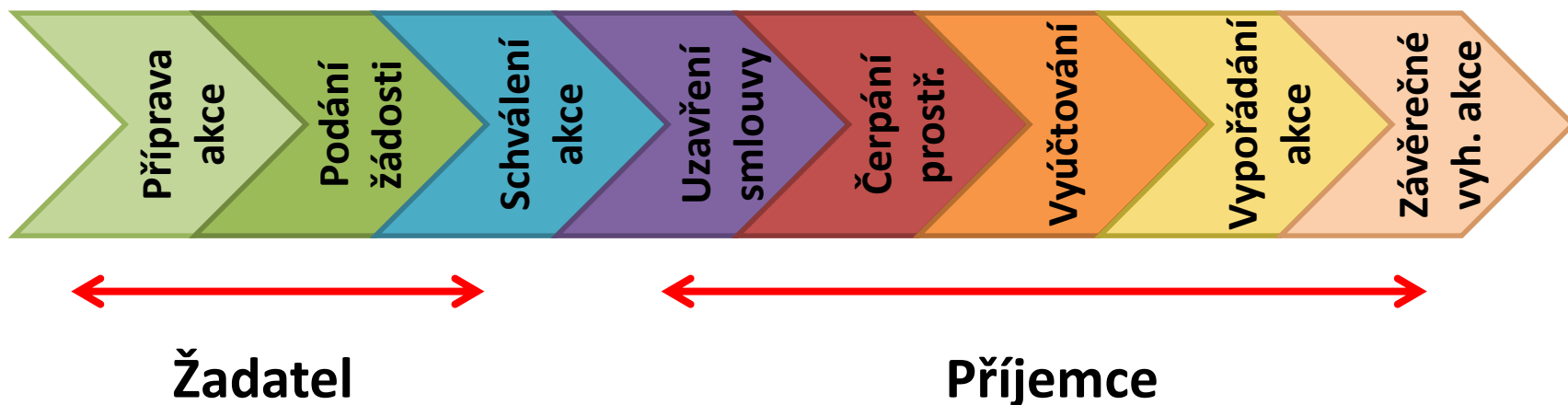


# Příklad navrhovaného opatření

Realizace autobusové zastávky se zálivem, Obec Poříčí u Litomyše



# Financování formou příspěvku SFDI





Děkuji Vám za pozornost!

Ing. Milan Dont, Ph.D.  
T: 266 097 533 / E: [milan.dont@sfdi.cz](mailto:milan.dont@sfdi.cz)



**sfdi**

STÁTNÍ FOND DOPRAVNÍ  
INFRASTRUKTURY